

CURSO DE FORMAÇÃO

Fiscal Municipal de
Controle Urbanístico e
Ambiental

Realização: Gerência de Normatização e Capacitação da Fiscalização



“Ruas Completas”

**Material extraído da
Masterclass Ruas Completas ministrada pela
equipe da WRI Brasil - Março/2024**

Compartilhado por: Raquel Guimarães



WRI BRASIL



RUAS COMPLETAS

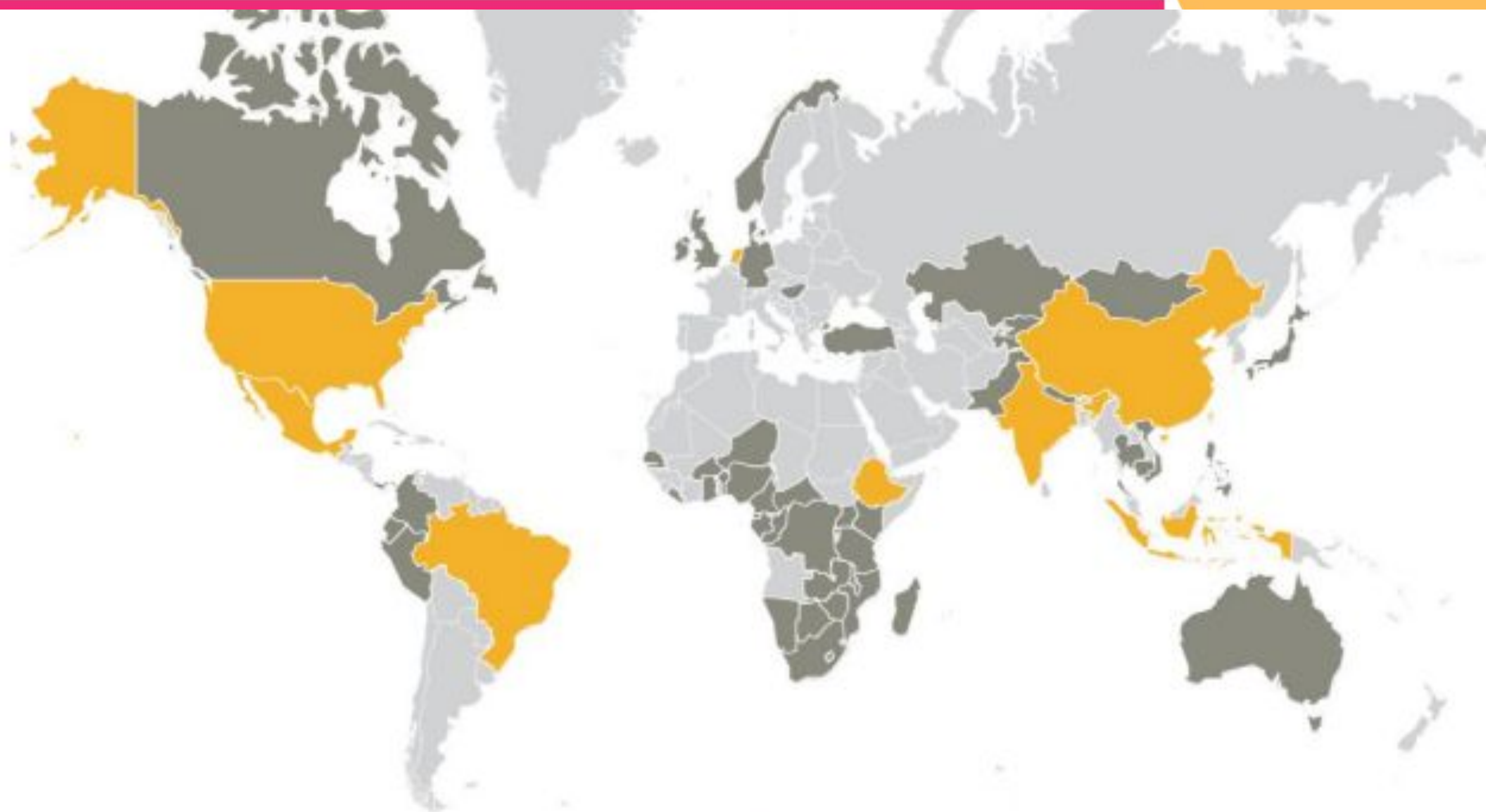
ARIADNE SAMIOS E BRUNO BATISTA

EQUIPE DE MOBILIDADE ATIVA | WRI BRASIL



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

**SECRETARIA DE POLÍTICA URBANA
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO**



- Escritórios WRI
- Projetos ativos



**WORLD
RESOURCES
INSTITUTE**

- Fundado em 1982
- +50 países, 12 escritórios internacionais
- +1700 funcionários

QUAL CIDADE QUEREMOS?



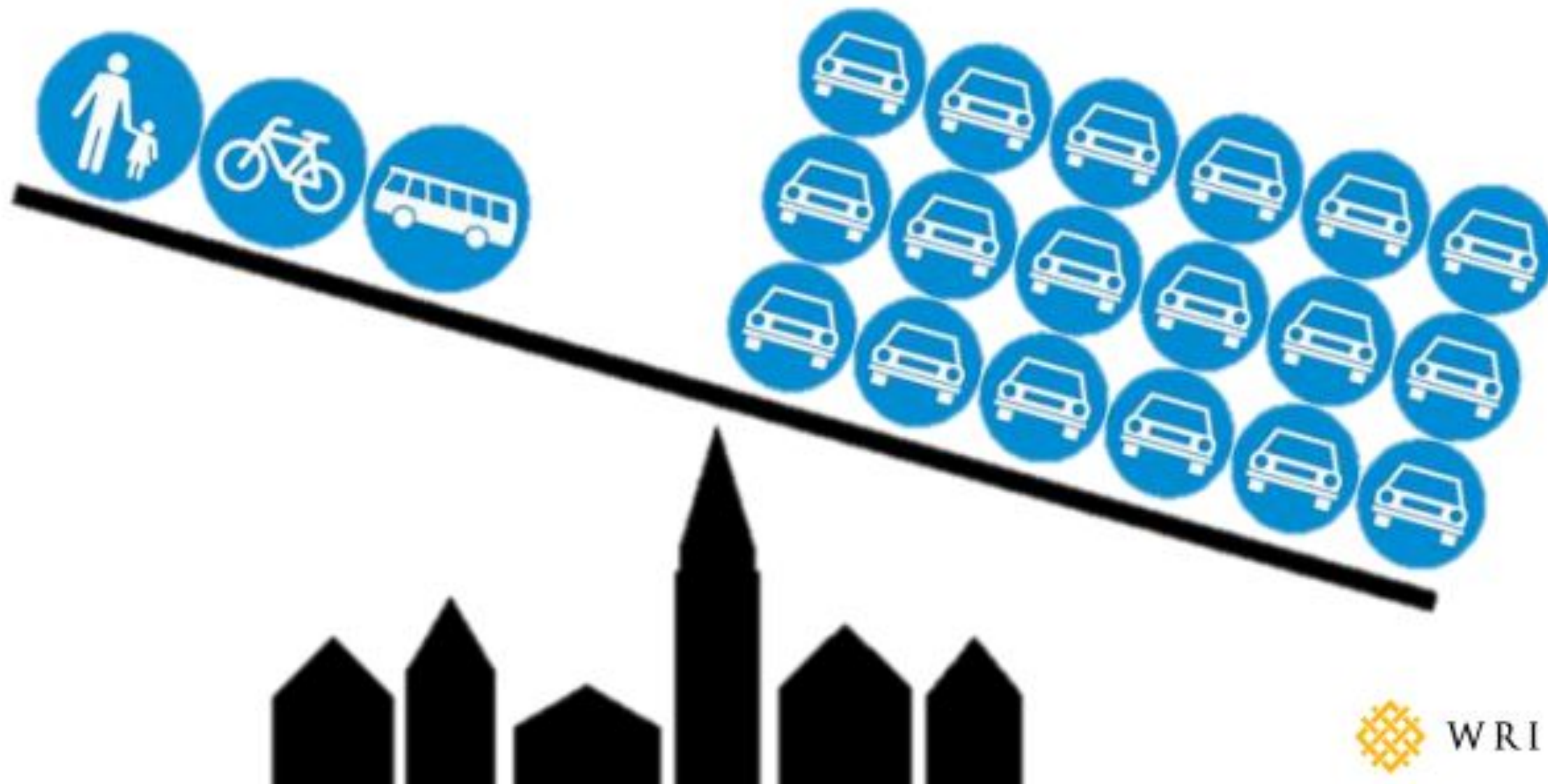
QUAL CIDADE QUEREMOS?



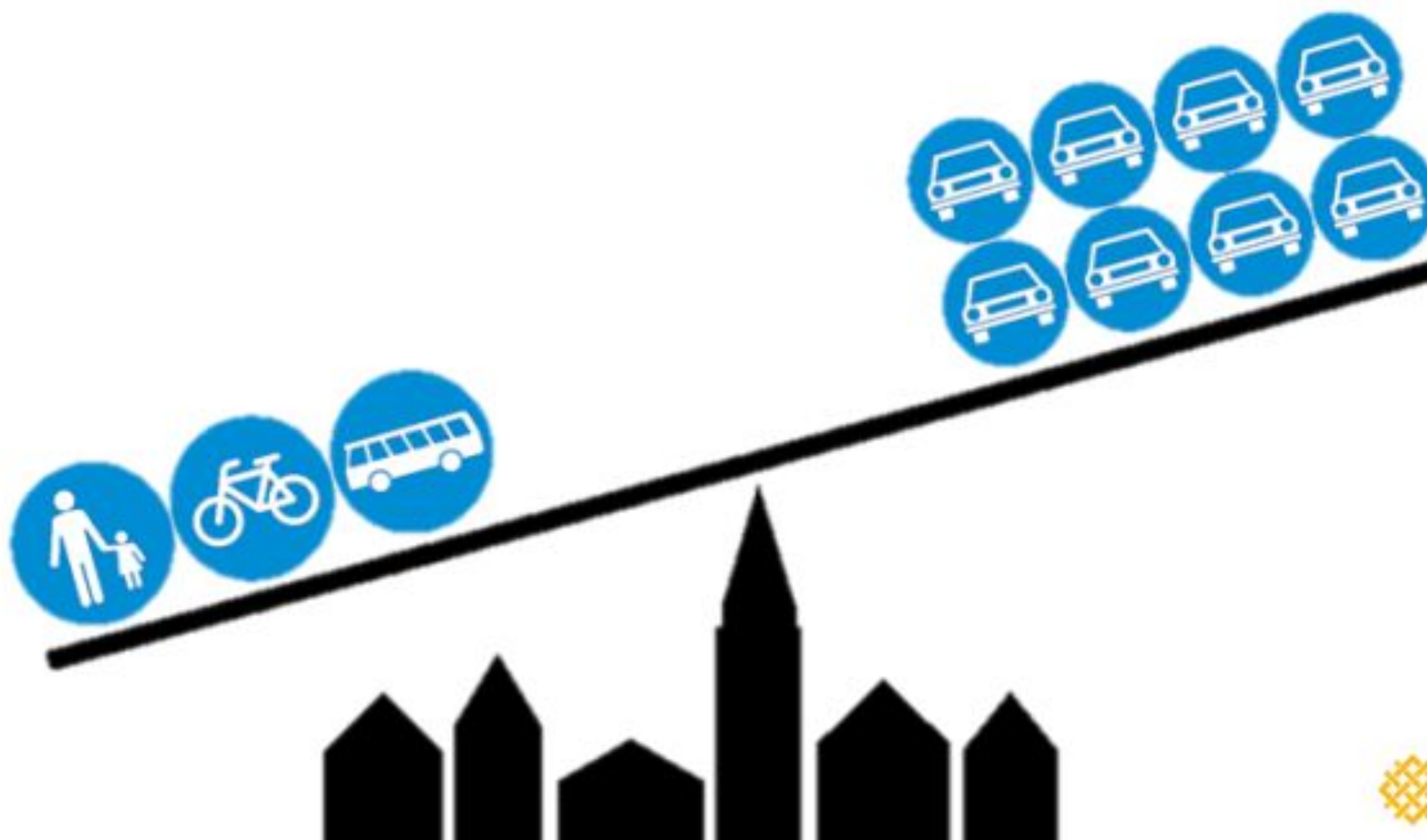
CONTEXTO ATUAL DA MOBILIDADE NO BRASIL



PARA QUEM PENSAMOS AS CIDADES?



PARA QUEM PENSAMOS AS CIDADES?



RUAS COMPLETAS | O QUE SÃO?

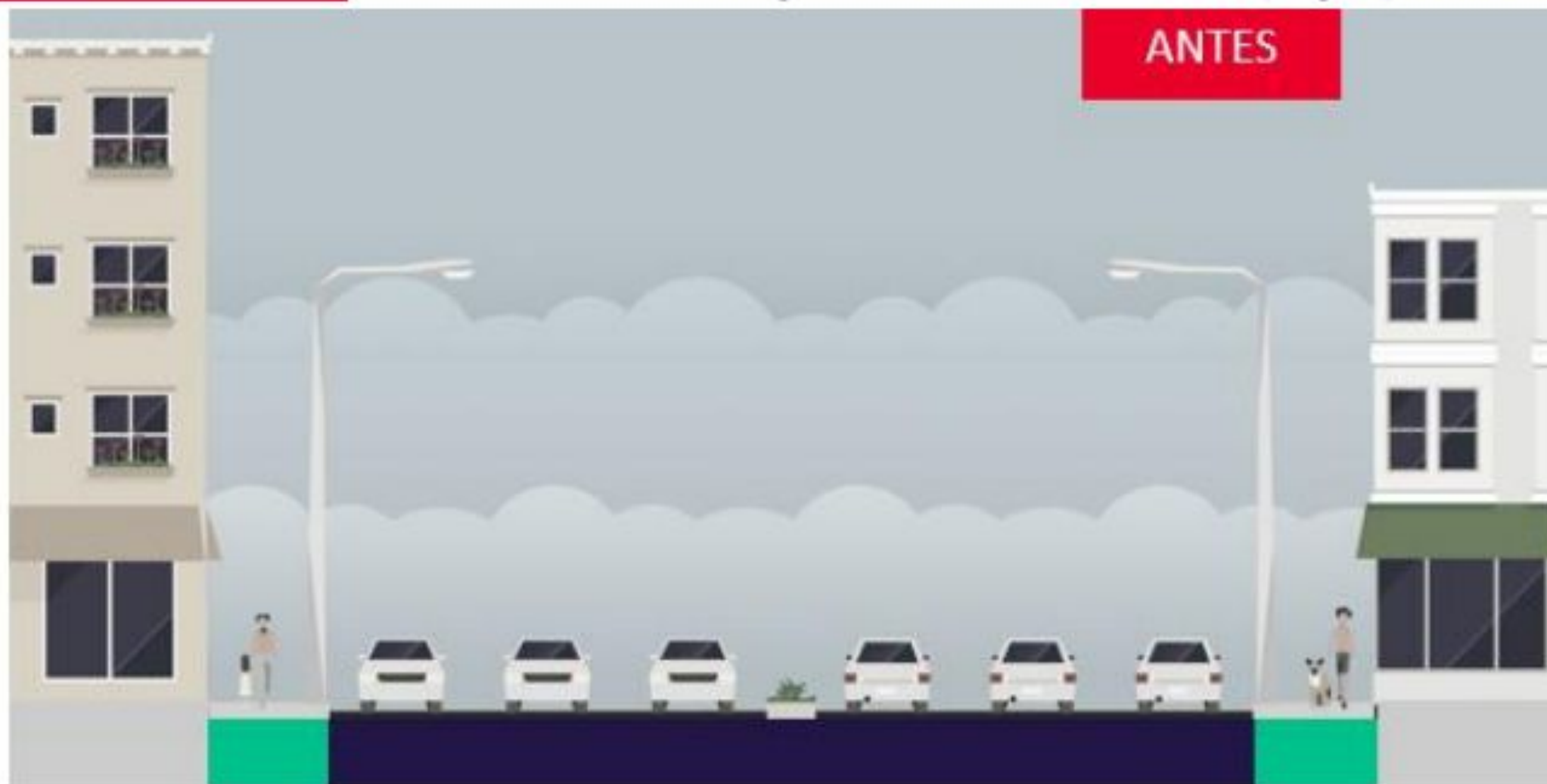
São ruas planejadas para promover o **uso equilibrado e democrático do espaço urbano**. Elas devem melhorar a acessibilidade dos usuários, ser positivas para o meio ambiente, promover deslocamentos a pé e de bicicleta, facilitar a integração com o transporte público e contribuir para a segurança viária.



RUAS COMPLETAS

Objetivo:

distribuição democrática do espaço público



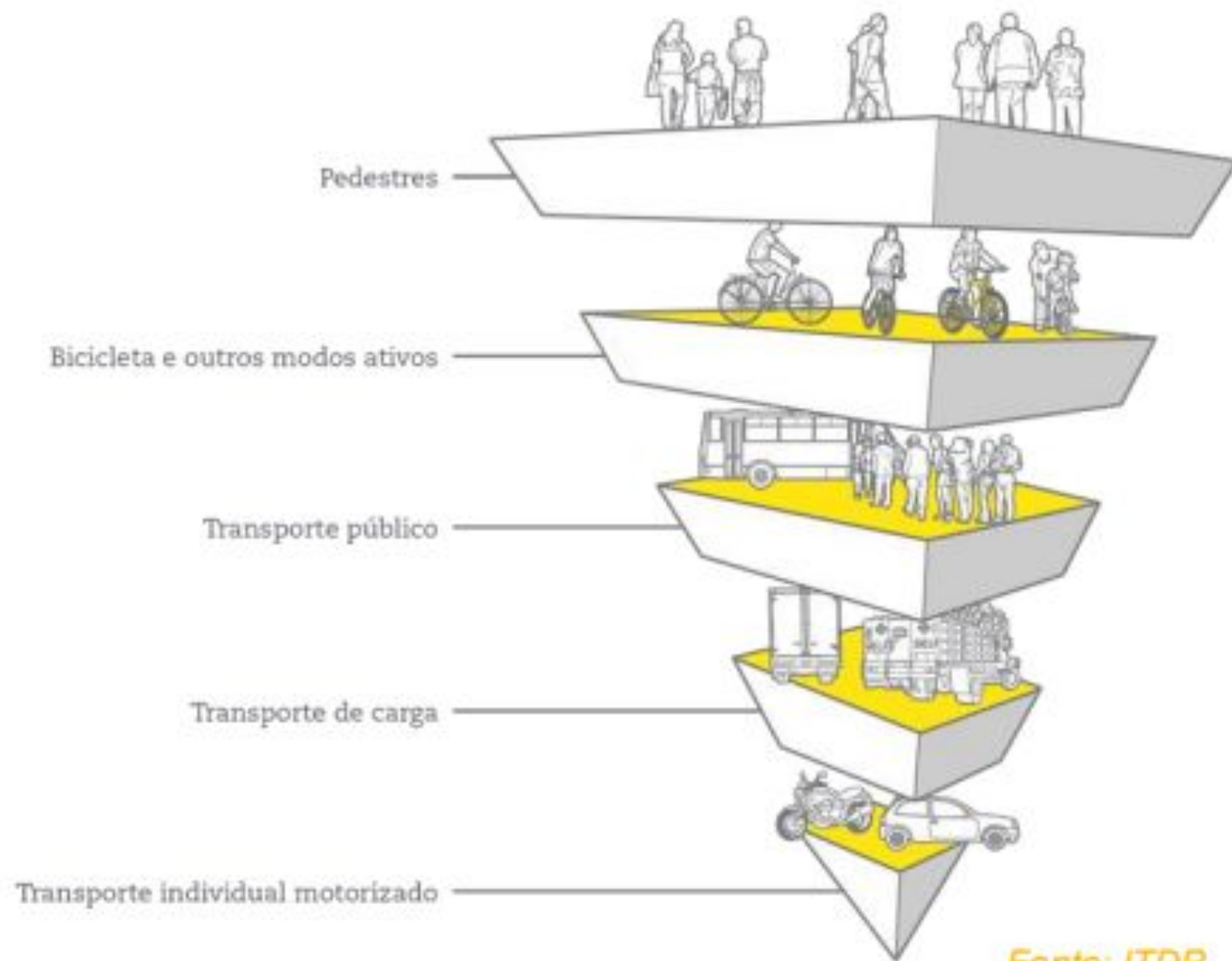
RUAS COMPLETAS

Objetivo:

distribuição democrática do espaço público



POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA | LEI 12.587/2012



Fonte: ITDP

Art. 6º PNMU é orientada pelas seguintes diretrizes:

(...)

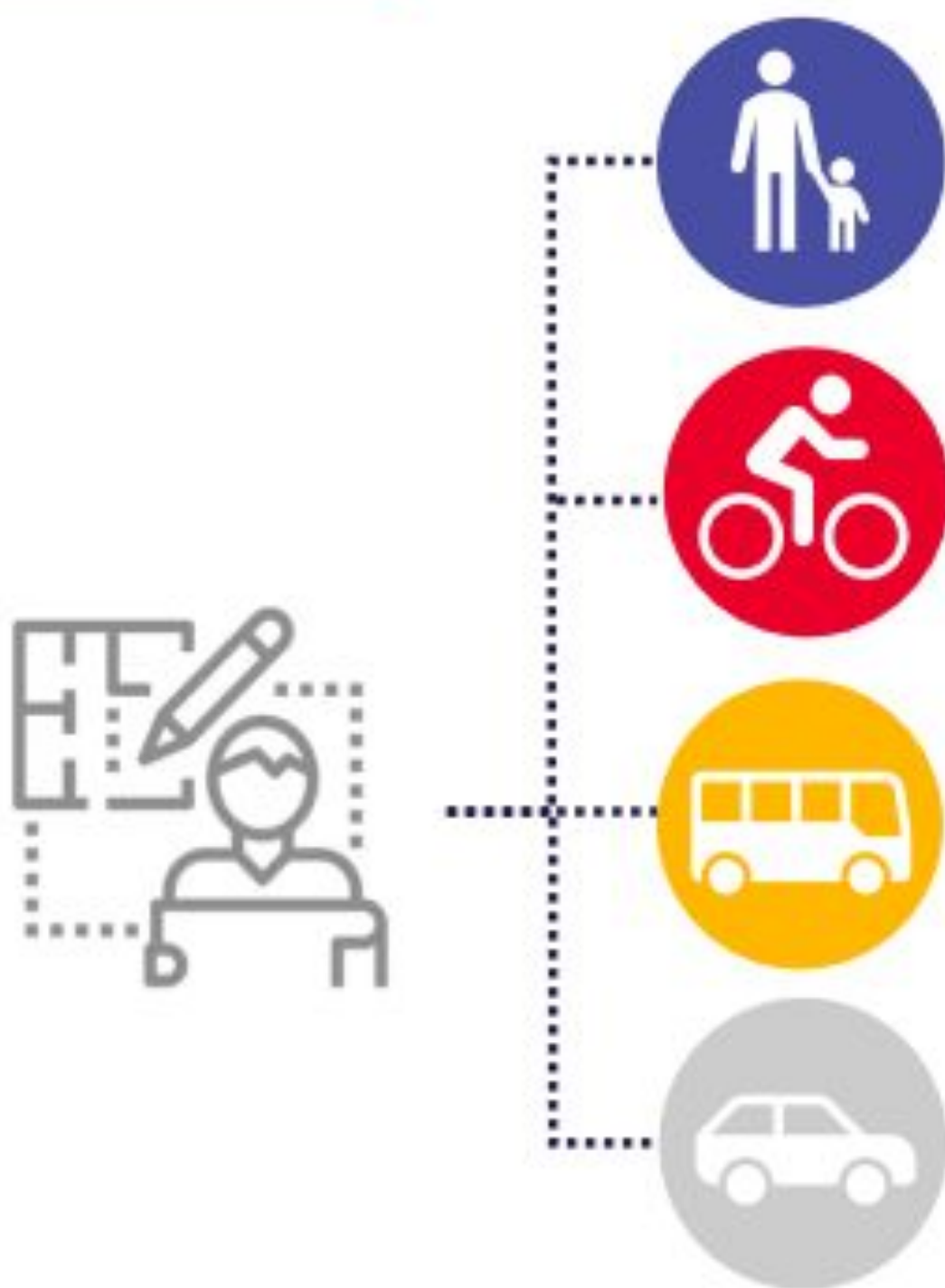
II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

III - integração entre os modos e serviços de transporte urbano;

(...)



MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL



- Considera as funções e o **contexto urbano** de cada via;
- Foco na **segurança e conforto de todos usuários** da via;
- Sistemas interconectados de transporte;

FOCO NAS PESSOAS



QUAL DESTAS RUAS?

Exemplo 1

- Acesso local
- Alto fluxo de pedestres
- Estação de transporte coletivo de alta capacidade



Exemplo 2

- Corredor de ônibus
- Alto fluxo de pedestres
- Uso misto



QUAL DESTAS RUAS?

Exemplo 1

- Acesso local
- Alto fluxo de pedestres
- Estação de transporte coletivo de alta capacidade

Exemplo 2

- Corredor de ônibus
- Alto fluxo de pedestres
- Uso misto



VOCAÇÃO DA RUA

PRINCÍPIOS DO ESPAÇO DOS PEDESTRES

Dimensionamento
Adequado

Acessibilidade
Universal

Conexões
Seguras

Sinalização
Coerente

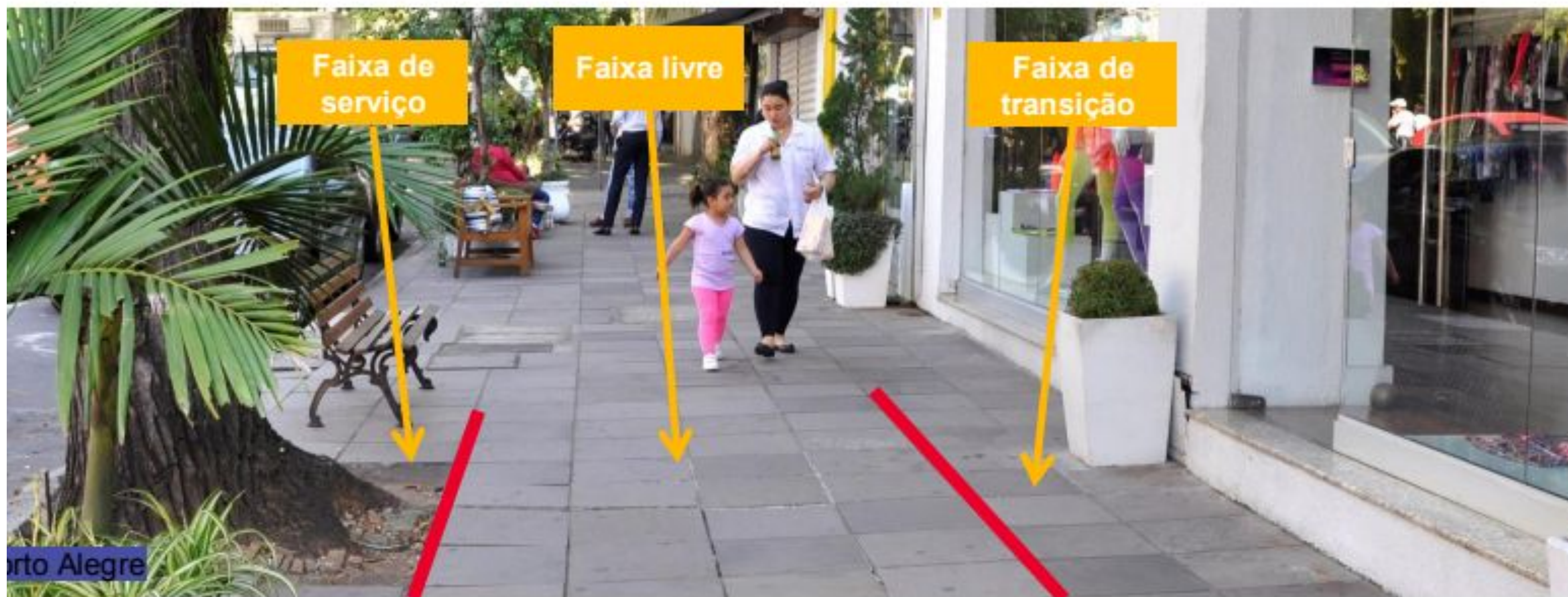
Espaço Atraente

Segurança
Permanente

Superfície
Qualificada

Drenagem
Eficiente

FAIXAS DA CALÇADA | EXEMPLO



CALÇADAS COMO LUGAR PARA ESTAR

FACHADAS ATIVAS



Segurança pública

MOBILIÁRIO URBANO



Conforto para pedestres

MOBILIÁRIO URBANO



MINI PRAÇAS E PARKLETS

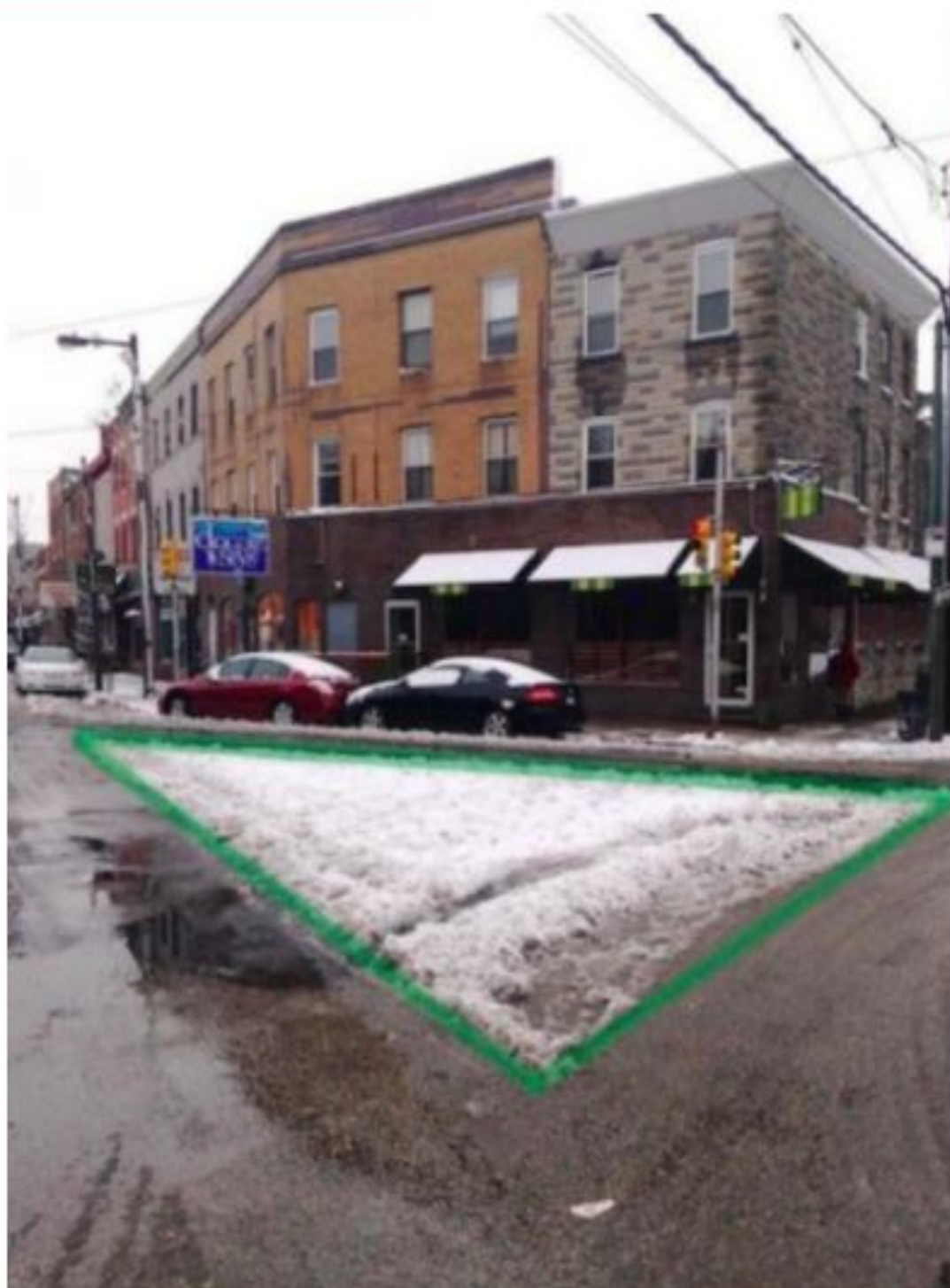
Nova Iorque mostrou uma **diminuição de 16% nas velocidades e uma redução de 26% em acidentes com feridos** ao longo de ruas que continham mini praças para pedestres.

Fonte: NYC DOT 2012



DEMONSTRAÇÕES DO AMBIENTE

Fonte: Jon Geeting



DEMONSTRAÇÕES DO AMBIENTE

Futura
ciclofaixa

Futura
mini
praça

Futura ilha
de refúgio

Fonte: Ariadne Samios

DEMONSTRAÇÕES DO AMBIENTE



Fonte: Ariadne Samios

DEMONSTRAÇÕES DO AMBIENTE



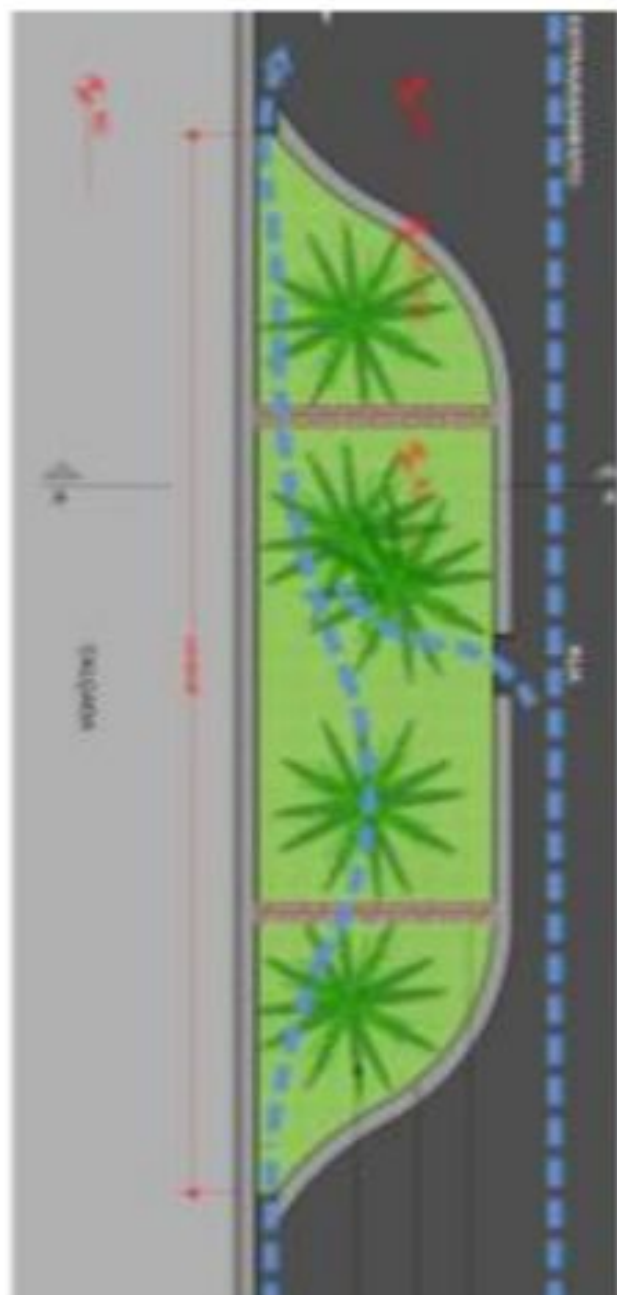
DEMONSTRAÇÕES DO AMBIENTE



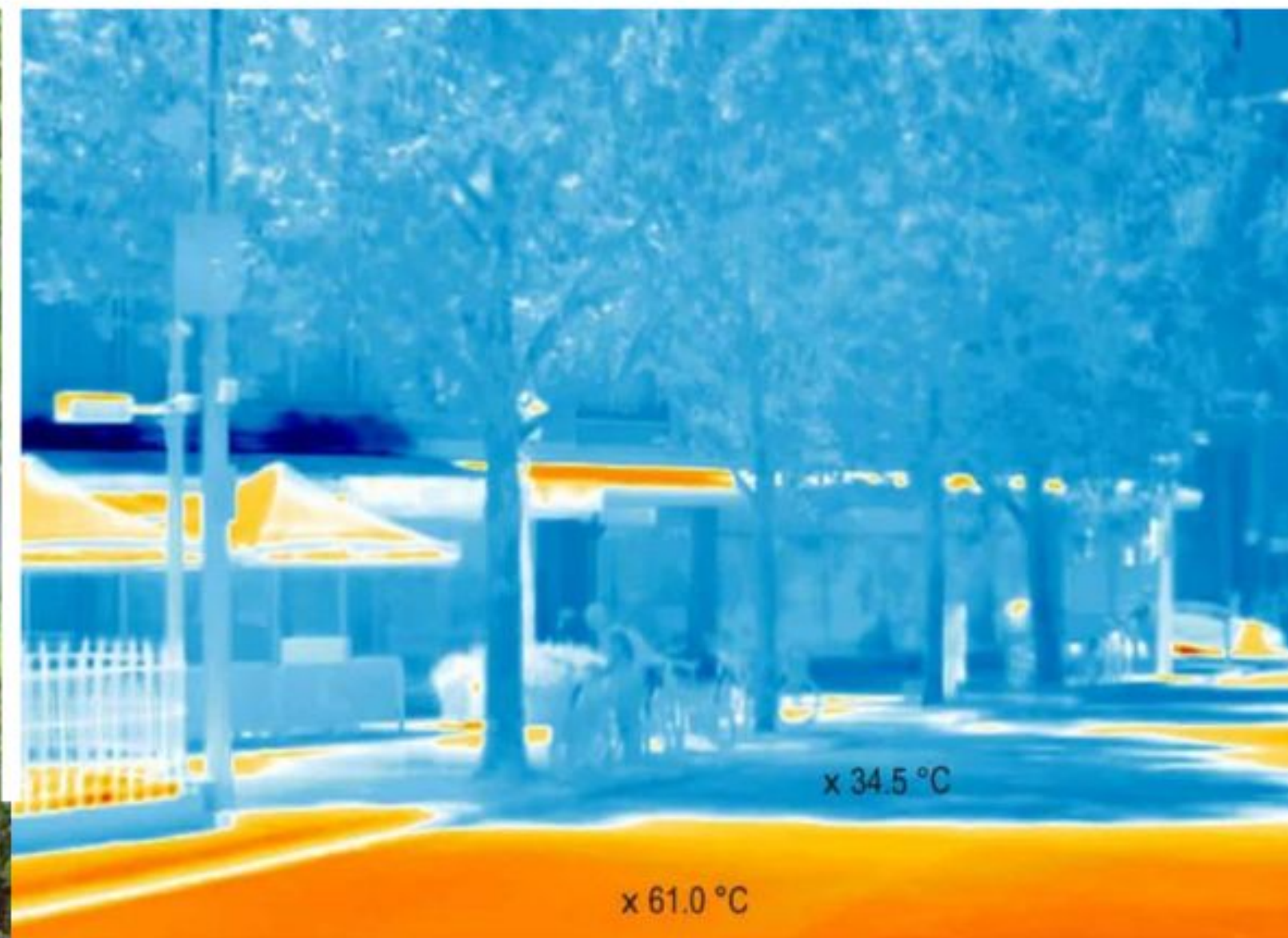
COMPATIBILIZAÇÕES | DRENAGEM URBANA



DRENAGEM URBANA | VEGETAÇÃO



VEGETAÇÃO



ILUMINAÇÃO

Iluminação na escala do pedestre



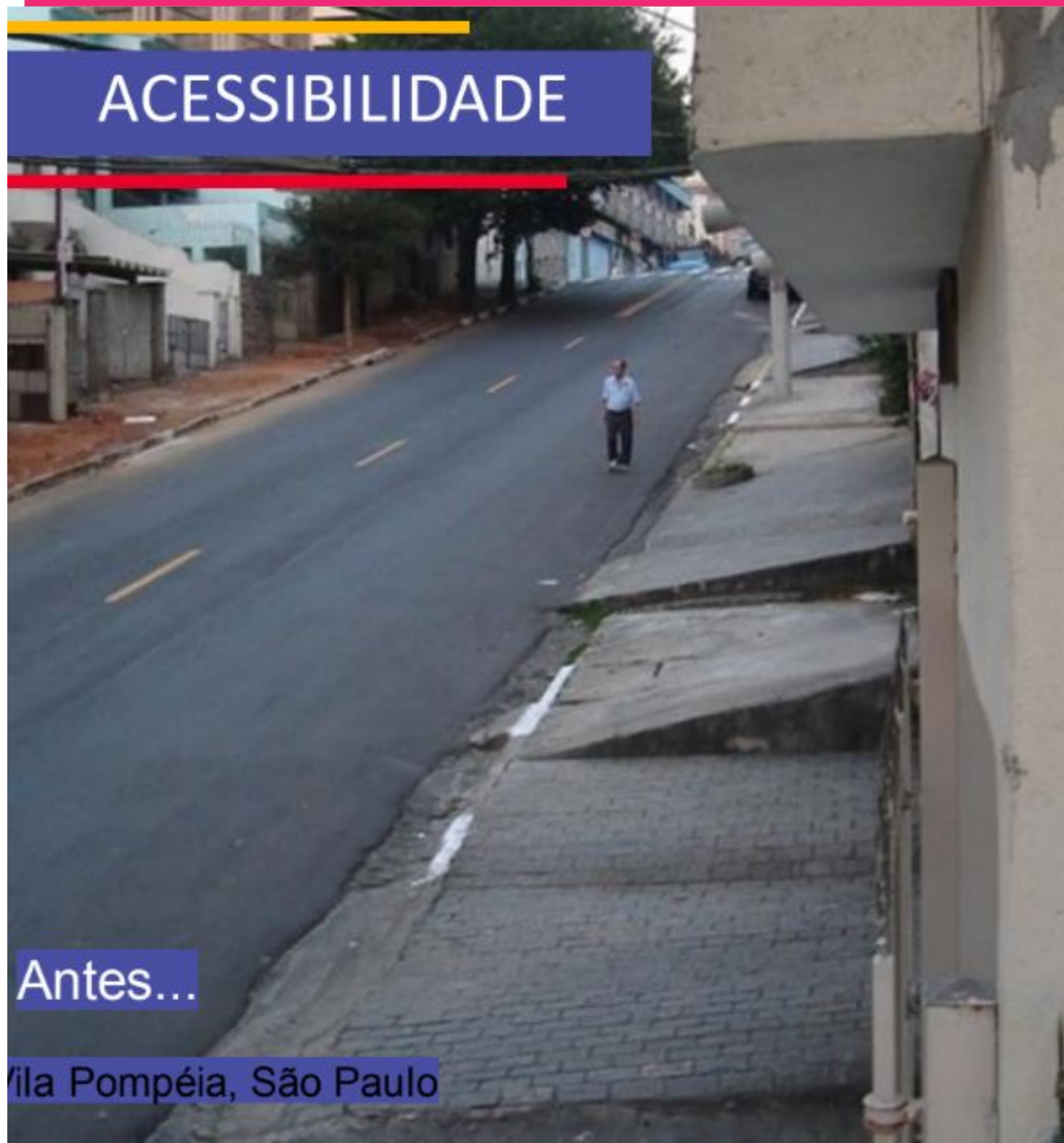
Iluminação da escala dos veículos



Combinação da escala do pedestre e dos veículos



ACESSIBILIDADE



Vamos colocar em prática o que aprendemos?



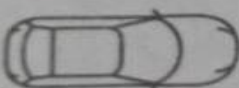
EXERCÍCIO DE DESENHO DE RUAS WRI BRASIL

Contexto da interseção

- Ruas coletoras, de sentido único.
- Entorno denso e de uso misto, centralidade de bairro
- Limite de velocidade de 30km/h

PENSE EM VOCÊ
PROJETANDO A RUA
IDEAL.
QUAIS MELHORIAS VOCÊ
FARIA?

Itens em escala:

- 
- 
- 
- 